

# INSTRUKTIONER Y6-FAMILJEN

Observera, instruktionen är helt nyskriven och uppdateras fortfarande.

Titta på produktsidan på [www.mollehem.se](http://www.mollehem.se) efter senaste versionen.

## HJÄLPMEDEL SOM KAN BEHÖVAS

Nyttiga verktyg:

Kniv typ skalpell

Sax

Nålfilar

Slippapper, mycket finkornigt

Cyanlim, gärna två sorter, en mycket tunn och lättflytande till fönster och en lite tjockare till etsdetaljer m.m.

Borrar ca 0.4, 1.0, 1.4 och 1,6 mm.

## BYGGSTEG

Instruktionen är gemensam för alla vagnar i Y6-familjen.

Motorvagnarna levereras utan drivning och skall kompletteras med sådan.

Släpvagnar levereras med underrede, boggier och hjul.

## RENSNING

Gå över alla plastdetaljer och skär/fila bort gjutskägg.

På vagnskorgen är det i fönstren och på undersidan.

Var noggrann, särskilt i fönstren då passningen för "glasrutorna" är väldigt tajt. När fönsterhålen rensas/filas så håll filen vinklad så att det främst är den inre kanten som bearbetas. Dels sitter gjutskägget i innerkanten och dels riskerar man inte att skada "fönsterkarmen" på utsidan.

OBS – vissa fönsterstolpar är mycket tunna så ta det väldigt försiktigt!

I nedkanten så kan det finns luftbubblor. Dessa påverkar normalt inte men vill man så kan man fylla ut dem.

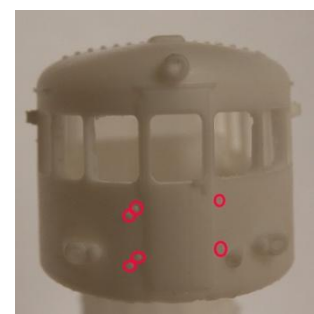
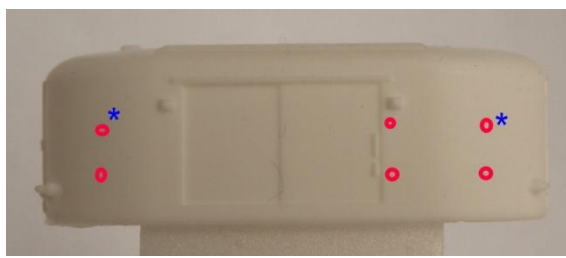
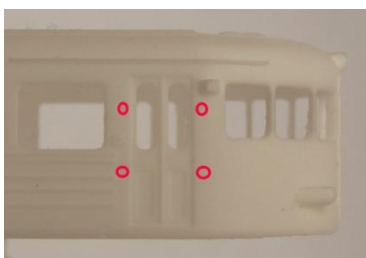
Gör hål från baksidan och full i lite CA-lim i bubblan. Spraya med accelerator eller strö på lite bakpulver för att sätta igång härdningen. Skrapa ev. av på baksidan om det behövs.

Gå över och gör hål för etsdetaljerna. Lämpligt här är en borr på 0.4 mm.

Hållens placering enligt bilden.

Observera att vissa vagnar saknar hål markerade med \*.

För att bestämma vilka hål som skall användas bör man kolla sin förebild. Inte alla vagnar hade ledstänger överallt.

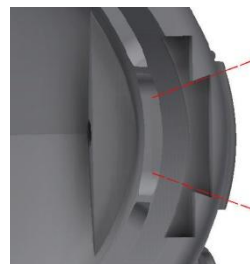


Kolla så att underrede och korg passar fint ihop. Rensa insidans nederkant och underredet om något tar emot.

Borra upp underredets hål för boggie. Boggien fästs i underredet med skruv M1.6.

Borra upp hålet så att skruven kan dras fast med sina gängor. Lämpligt borr 1.4–1.5 mm.

Skall det medföljande kopplet användas så behöver det lite rörelsemån i nedkanten kortändarna. På baksidan av kåpan finns markeringar. Skär bort området enligt markeringarna, se bild.



## FÖRBEREDELSE FÖNSTER

De gjutna fönstren ser OK ut vid normal användning. Gillar man närbildsfotografering och vill ha riktigt klara fönster så kan fönstren poleras. Använd i så fall ett polermedel avsett för plast, t.ex. Novus 1, 2 och 3.

## BOGGIE

Rensa försiktigt boggien från gjutskägg.

Ta en borr 1.5 mm och stick in i axelhålen från sidan. Rensa genom att dra den fram och tillbaka. Det är inte mycket gods runt om!

Testa så att hjulen rullar fint, annars kan det behöva rensas lite ytterligare. Fila enligt ovan främsta uppåt och mot centrum på boggien.

När allt är målat och klart kan hjulaxelhålet få en mycket liten dos olja.

Borra upp hålet för fästskruven så att skruven löper lätt. Lämpligt borr 1.6 mm.

Boggien skruvas fast i underredet. Borra hålet i underredet mindre än skruvens diameter och låt skruven gänga sig in i underredet.

## DRIVNING

Kåpan har på insidans långsidor fästen anpassade för flera av Tomixdrivningar från färdiga modeller. Även Nmodells drivningar skall passa med dessa. Kortändarna på drivningen kan behöva anpassas i längd och mot taket kan någon form av mothåll skapas så rätt avstånd uppnås.

Saknas koppelficka på vald drivning så kan medföljande koppelficka användas.

Denna limmas i kortänden så fickan passar i urtaget på kåpans baksida. På detaljens sida in mot mitten av kåpan finns en klack mot vilken drivningen kan vila.

Drivningen kan behöva anpassas i längd.

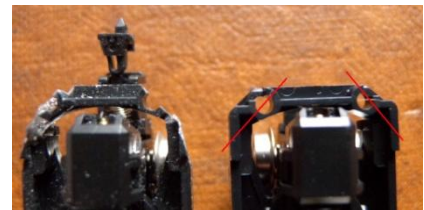


## DRIVNING TOMIX TM-11

För Tomix drivning TM-11 så skall det långa smala anhållet limmas längs drivningens långsida. Anhållet ingår inte i byggsatsen utan kommer med drivningen.

Vid montering av drivningen i kåpan låser anhållet fast under klackarna på kåpan insida. Sitter drivningen något löst så kan dessa klackar byggas på lite med tunn plast.

På drivningen får kortändarna rundas av en aning. Såga/fila av hörnen så att drivningen passar i kåpan.



## SKORSTEN

Till motorvagnen finns en skorsten. Den kan limmas på plats i sitt urtag nu eller om den skall ges en avvikande färg så limmas den efter målning.

## MÅLNING

Om släppmedel använts vid gjutningen kan sådant finnas kvar på plasten. Det kan vara lämpligt att tvätta av kåpan med diskmedel och vatten. Korg, underrede och boggie kan sedan målas.

Färgsorter passar mer eller mindre bra tillsammans. T.ex. så kan "enamel-färger" (t.ex. "SJ-färgerna" från SMJ) ha lite svårt att fästa på andra färger och direkt på plastkåpan. Det märks främst när man behöver maskera med tejp och färgen under tejpens följer med när tejpens tas av.

Skall kåpan maskeras för målningen så var alltså noga med att grunda med en passande grundfärg.

Till ovan nämnda färger från SMJ rekommenderas att använda klarlack, t.ex. Tamiya's TM-80.

Lämplig gul och orange färg finns från SMJ ([www.smj.org](http://www.smj.org)).

Taket var från början silvergrått men målades tidigt om till ljust grått. Från mitten av 60-talet så användes en något mörkare grå färg men fortfarande relativt ljust grått.

I vagnens nederkant fanns svart rand. Se till att denna blir tillräckligt bred så att märkning får plats. Den svarta kanten skall nå halvvägs upp till den första rillan.

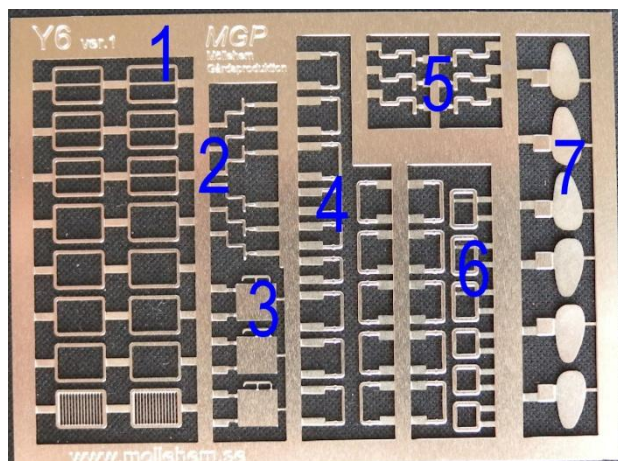
Kolla hjulaxelhålet och rensa från ev. färg.

## DEKALER

På dekalarket finns dekaler till flera varianter. Det gäller märkningen. Under märkningen står i svart vilken vagn som avses.

När dekalerna sätts så klipp ren dekalen på tre sidor. Lämna en flik på den fjärde sidan och skär istället genom plastfilmen nära dekalen. När man sedan arbetar med dekalen så håller man i fliken med en självhållande pincett.

## ETSDETALJER



1. Fönsterkarmar
2. Undre hållare vid kortände
3. Grind kortände
4. Handledare i olika längder
5. Övre hållare vid kortände
6. Div småfönster till specialvagnarna
7. Banröjare

Observera att endast fönster på sidorna har karmar. Fönstren i dörrarna och i fronten saknar etsade karmar.

Det är enklast att måla detaljerna när de sitter kvar i etsarket.

Fönsterkarmar kan lämnas omålade om man önskar metallfärg på dessa. Dessa kan också målas svarta och därefter skrapas färgen av där man önskar metallrent.

För att lossa en detalj så lägg etsarket på en oömm yta och tryck av fästet med skarp brytkniv så långt från detaljen som möjligt. Klipp därefter bort fästet från detaljen med en vass sax.

Handledarna finns i olika längder. För vissa specialvagnar så finns inte tillräckligt många av vissa längder på ett ark. Spara därför oanvända handledare från alla ark.

Handledarna har en liten anvisning i fästet för att ge ett fast monteringsavstånd till väggen. Det avståndet är dock lite väl stort. Tryck därför in handledaren lite längre i hålet. Med hålet renborrat med 0.4 mm borr så går det rätt lätt att trycka in handledaren till tätare avstånd. För att få samma avstånd på alla handledare kan en tunn kartongbit hållas mellan ledstång och vägg vid monteringen.

Limma handledaren med en liten droppe CA-lim applicerat från kåpan insida.

På vissa ställen måste därefter baksidan putsas slät för att ge plats för fönster.

På vänster sida om dörrarna i kortändarna finns dubbla hål. Det inre hålet är avsett för grinden och det yttre för "cykelhållarna".

När alla dekaler och etsdetaljer är på plats så kan ett lager matt lack vara lämpligt.

## FÖNSTER

När vagnen i övrigt är klar och färdigmålad/lackad så kan fönstren monteras.

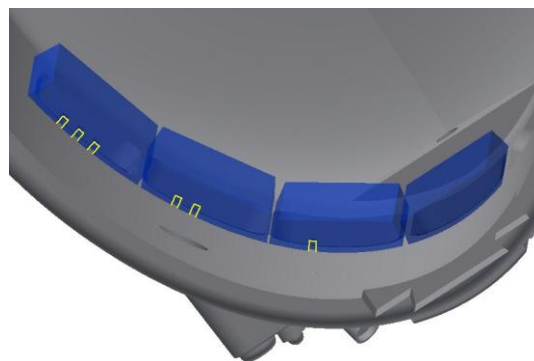
Kolla så att fönsterhålen är helt renskurna så att glaset kan passa.

Tryck försiktigt glaset på plats med något mjukt typ trä eller dylikt. När glaset sitter på plats så kan de fästas permanent genom att tunt CA-lim läggs mot glaskanten på insidan av kåpan. Kapillärkraften gör att limmet sugas in under glaset. Det behövs väldigt lite lim!

P.g.a. en miss så finns inget fönster förberett för det lilla fönstret på UBF7. En av de överblivna hyttrutorna kan slipas till och användas istället.

Fönsterrutorna till hytten är alla olika. I nedkanten finns en liten markering. Mittfönstret saknar markering, första åt sidan har en markering etc., se bild.

Observera att markeringen sitter förskjuten åt vänster på vänsterfönstren och åt höger på högerfönstren.



Till fönstren på långsidorna finns etsade fönsterkarmar. Dessa klipps helt rena och placeras i fönsterhålet från utsidan. Även dessa fästs med CA-lim. Här krävs mycket stor försiktighet så att inte lim kommer ut på "glaset".

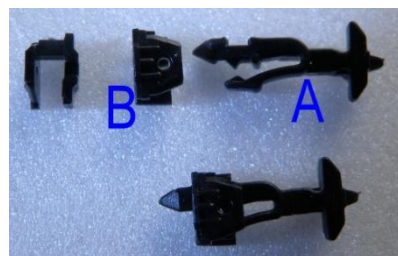
Några fönster öppningsbara och andra fasta. Kontrollera mot din förebild för att se vilka fönster som är öppningsbara eller fasta – det varierar.

Fönsterkarmarna var svart gummi vilket kan fås fram genom att måla de etsade karmarna svarta. De öppningsbara fönstren var metallrena med liten gummikant.

## KOPPEL

I byggsatsen medföljer Scharfenbergerkoppel.

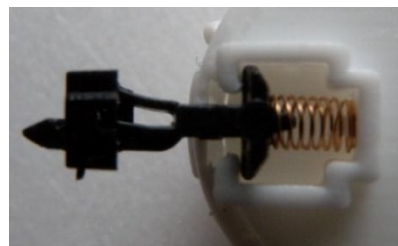
Kopplet skall monteras, se bild. I bilden har delen A den kraftigare delen uppåt, eller åt höger sett "från förarhytten". Delen B är öppen i ena kanten och den öppna delen skall hållas neråt i bild.



Stick in del A i del B och håll in den tunnare delen på A. Man känner tydligt när delarna snäpper ihop.

Placera fjädern i koppelficka och tryck därefter in kopplet enligt nästa bild. Därefter kan locket snäppas på.

Observera, i bilden sett underifrån hamnar spetsen på kopplet nedåt i bild. Sett uppifrån när man tittar ut från förarhytten så sitter spetsen till höger.



Koppelficka med lock är rätt framträdande och bör målas svart.

Vill man minska storleken så kan man ersätta locket med en tunn

plastbit som limmas fast mot koppelfickan. Vänta dock med detta tills kopplet är utprovat och klart.

På vissa drivningar (Tomix) så medföljer en koppelficka som monteras i framkanten på boggien. Finns sådan rekommenderas att använda den. Med drivningen följer traditionellt Rapido-koppel men byggsatsens koppel passar i dessa koppelfickor.

Det kan behöva tas ur mer ur framkanten för att boggie-kopplet skall gå fritt. Testa och fila rent där det behövs.

## NORRLANDSPLOG

Norrlandsplog ingår inte i byggsatsen utan finns som separat tillbehör.

Plogen användes i Norrland och i Skåne under vinterhalvåret och kunde sitta i ena änden på en motorvagn eller i båda ändarna.



Rensa plogen från gjutskägg och finputs runt om.

På plogens baksida finns två fästtappar som passar bakom motorvagnens rundade front. Testa mot kåpan och kolla att kopplet får tillräckligt spelrum.

Plogen målas röd. En del plogar var märkta med loknumret på vänster plogblad.

Plogen limmas fast när allt är klart.

## AVSLUT

När modellen är färdig och utprovad kan släpvagnarnas underrede limmas i kåpan.

Skulle man vilja vikta upp släpvagnarna lite så limma först fast lämpliga vikter på underredet.

Skruva på boggier och lägg en minimal droppe olja på hjulaxlarna.

## MER INFO

På <http://www.mollehem.se> finns senaste versionen av denna instruktion och varifrån den också kan skrivas ut i större format om så önskas.

Frågor, kommentarer, tips och kanske ett foto på byggda modeller, kan skickas till [mgp@mollehem.se](mailto:mgp@mollehem.se)

Lycka till!

**PPENDIX 1 DEKALER**

Medföljande dekal innehåller märkning för flera varianter.

1. Tillverkarskylt och placeras i den svarta nedkanten till vänster om vänster dörr. Den övre är ASJ och den undre Eksjö. Eksjö-skylden är just nu främst avsedd för UFV.
2. Vinghjulet placeras centrerat på grindarna i kortändarna.
- 3, 4 och 5 är märkningen för Y6, UFV och UBF7 respektive. Placeras till höger om vänster dörr med vagnsnumret ovanför det svarta och den vita märkningen i det svarta området.
9. Vagnsnummer för norrlandsplög.

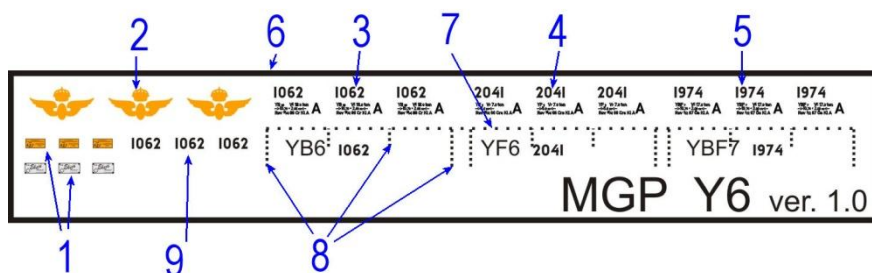
Klippa rent utefter den övre svarta kanten, 6).

Skär genom plastfilmen (men inte papperet) precis ovanför den vågräta streckade linjen, 7).

Klipp av bit för bit vid de lodräta klippmarkeringarna 8).

Håll med en självhållande pincett i området under den streckade linjen och doppa dekalen i ljummet vatten, ca 10-30 sekunder.

För över dekalen till modellen mha t.ex. en tandpetare.



För att minimera synligheten av bärfilmen kan man, före dekaleringen, klarlacka hela kåpan med blank lack (om underliggande färg är matt).

Lås dekalerna med ett efterföljande lager mattlack.