

# INSTRUKTIONER DA

Observera, instruktionen är helt nyskriven och uppdateras fortfarande.

Titta på produktsidan på [www.mollehem.se](http://www.mollehem.se) efter senaste versionen.

## HJÄLPMEDEL SOM KAN BEHÖVAS

Nyttiga verktyg:

Kniv typ skalpell och "brytkniv"

Cyanlim

Nålfilar

Borrar ca 1 och 1,5mm

Slippapper, mycket finkornigt

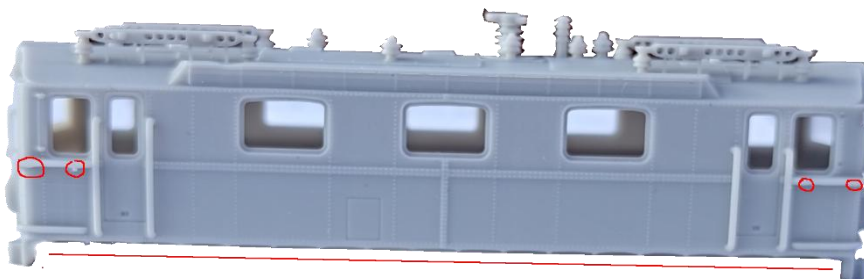
## BYGGSTEG

Ett förslag på byggordning följer här:

1. Putsning av kåpan
2. Borra upp fästhål till buffertar
3. Förberedelse av chassi
4. Målning
5. Dekaler
6. Etsdetaljer
7. Fönster

## PUTSNING

Gå över kåpan och skär/fila bort alla fästpunkter från 3D-printningen, dessa sitter på underkanten och under ledstängerna i fronterna på kåpan.

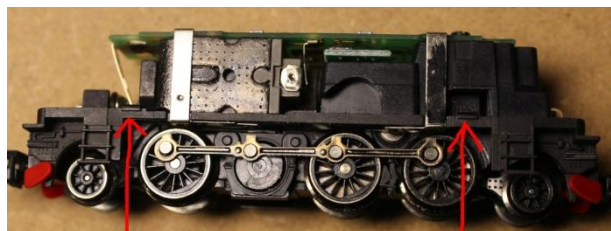


## BORRA UPP FÄSTHÅL

Borra upp hålen för buffertarna. Här är en brotsch eller borr på ca. 1 mm lämplig. Skruvhålen för strömvtagarna är ca 1.5 mm och dessa skall också borraras upp.

## FÖRBEREDELSE AV CHASSI

Lokets kåpa tas bort genom att böja ut kåpans sidor en aning så att den lossnar från chassits snäppfäste, se bild för snäppfästets placering.

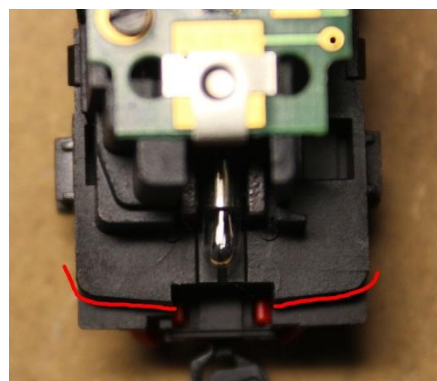


De utstickande delarna i framkanten sågas/skärs bort hela vägen ner till koppelfickan (se bild). Enbart koppelfickan skall vara kvar.

Det får också slipas något lite i hörnorna.

Därefter skall den nya kåpan passa på chassit.

Prova om kåpan kan sättas på och tryckas hela vägen ner till snäppfästena. På kretskortet sitter en skruv som kopplar kretskortets elektriskt mot chassit. Om denna skruv skall sitta kvar så får kåpan eventuellt slipas ner lite där skruven sticker upp.



## MÅLNING

Måla insidan, i alla fall i ändarna, med svart färg, för att motverka genomsläpp av ljus från lamporna.

Lämplig rödbrun färg för kåpan kan vara någon grundfärg på sprayflaska, t.ex. "AutoK Rostskyddsgrundfärg" eller "Hagmans Grundfärg Röd".

Maska av mot taket och måla detta grått.

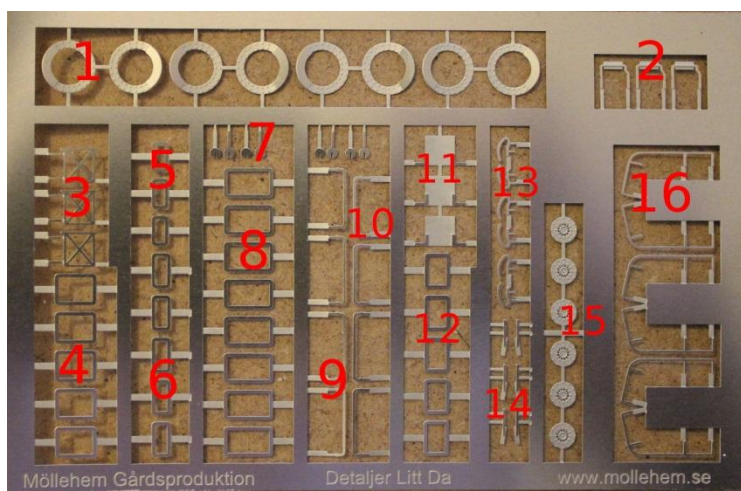
För att den genomskinliga plasten i dekalerna ska synas så lite som möjligt kan det vara bra med ett lager blank klarlack utanpå det bruna.

## DEKALER

När dekalerna sätts så klipp ren dekalen på tre sidor. Lämna en flik på den fjärde sidan och skär i stället genom plastfilmen nära dekalen. När man sedan arbetar med dekalen så håller man i fliken med en självhållande pincett.

Doppa den utskurna dekalen i vatten ca 20s eller tills den lätt kan föras över på plats mha t.ex. en tandpetare.

Efter att dekalerna är på plats och har torkat ordentligt så skall kåpan klarlackas för att låsa skydda dekalerna och för att minska synligheten på de genomskinliga dekalkanterna.



## ETSDETALJER

Tidigare version av etsarket följer med. Kåpan har de flesta detaljerna redan på plats. Så det är bara hjulsidorna och fönsterkarmarna som behövs.

1. Kuliss drivhjul

2. Bakspeglar
3. Räcke brygga
4. Frontfönster
5. Frontfönster mitt
6. Dörrfönster
7. Framändesskyltar
8. Fönster maskinrum
9. Långa ledstången
10. Korta ledstången
11. Brygga
12. Fönster hyttsida
13. Bromsslang
14. Vindrutetorkare
15. Kuliss löphjul
16. Räcke front/sida

Det är enklast att måla detaljerna när dom sitter kvar i etsarket. Spruta över med någon lämplig svart sprayfärg.

Klipp varje detalj först när den skall användas!

Fönsterkarmarna är på originalet en tunn gummlist. I den här skalan så blir dom rätt tjocka. Ett alternativ till att använda de etsade fönsterkarmarna är att handmåla med en fin penna. Lägg då ett tunt svart streck i falsen där fönsterkarmen skulle legat. Detta streck blir då ungefär halva bredden av den etsade detaljen.

Om fönsterkarmarna används så lägg dom på plats i falsen på kåpan. Ta lite tunt CA-lim och stryk mot insidan/baksidan av karmen mha en tandpetare.

Ett annat sätt att fästa karmen är att låta dom ligga på plats vid de sista lagren klarlack. Lacken låser då fönstren. Används tunt med lack kan det ändå vara bra att lägga på lite CA-lim från baksidan.

## HYTTFÖNSTER

När kåpan är helt klar med slutlackning och allt så kan fönstren sättas på plats.

Skär ut fönstren ur den medföljande filmen. De röda markeringarna på arket skall skäras bort helt. Skär så nära det svarta som möjligt. Det gör inget om även lite av det svarta råkar skäras bort. Fönsterremsan passar i falsarna på respektive långsida. Fäst förslagsvis en remsa i taget genom att lägga CA-lim i de bredare mellanrummen mellan fönstren i kåpan. Lägg sedan remsan på plats och justera ev. placeringen.

## MER INFO

På <http://www.mollehem.se> finns senaste versionen av denna instruktion och varifrån den också kan skrivas ut i större format om så önskas.

Frågor, kommentarer, tips och kanske ett foto på byggda modeller, kan skickas till [mgp@mollehem.se](mailto:mgp@mollehem.se)

Lycka till!