

INSTRUKTIONER T43

HJÄLPMEDEL SOM KAN BEHÖVAS

Byggsatsen går bra att löda eller limma. Vid lödning rekommenderas lödpasta alt. lödtenn/lödvatten. Lämpligt lim är cyanoakrylat, ex. Loctite "Super Attak". För större ytor och för kopplet passar ex. Plastic Paddings "Repair Extreme" bra.

Nyttiga verktyg:

Sax, att klippa loss detaljer

Kniv typ "brytkniv"

Nålfilar

Tänger: plattång utan räffling och en rundkäftad tång passar bra. Sådana tänger finns ofta bland elektroniktänger.

Tandpetare, för att centrera hål och för att hantera lödpasta

Pincetter och klämmor (klädnyppa, krokodilklämma eller liknande)

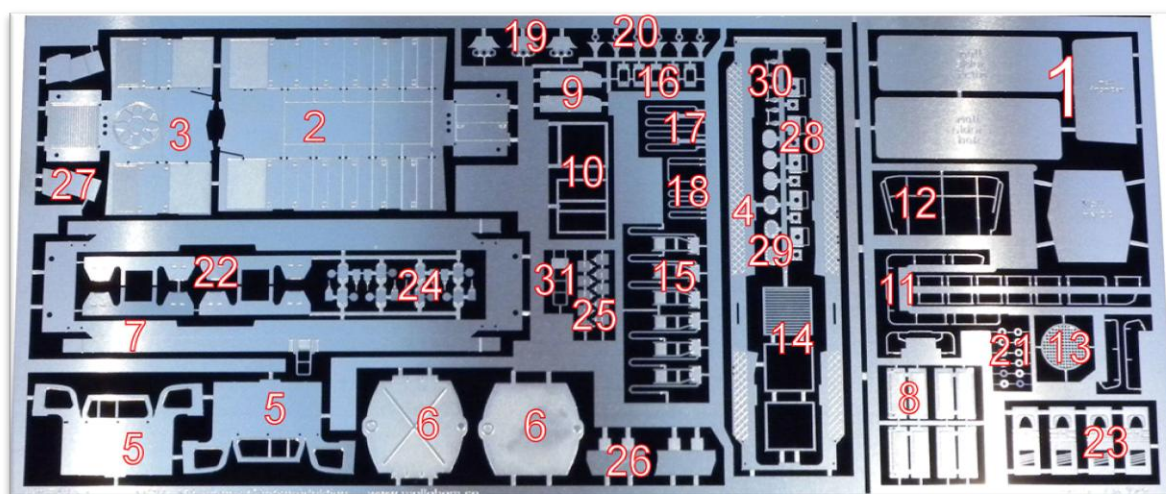
Cyanlim

Lödpenna, omkring 50watt

Borrar ca 0.4mm och 1mm

Modellspackel att fylla håligheter om byggsatsen limmas

PLÅTEN



- | | | | |
|--------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|
| 1. Mallar | 7. Underdel gångbord | 12. Frontstaket | 18. Ledstång hyttutgångar |
| 2. Fronthuv | 8. Sidoluckor | 13. Fläktskydd | 19. Topplyktor |
| 3. Akterhuv | 9. Hytt dörr | 14. Fläktlåda | 20. Sidolyktor |
| 4. Gångbord | 10. Ventilationsramar | 15. Trappa | 21. Lyktringar |
| 5. Hyttsidor | 11. Ledstänger huv | 16. Trappsteg | 22. Boggiesidor |
| 6. Tak | | 17. Ledstång trappa | |

- | | | | |
|-------------------|------------|------------------|--------------------|
| 23. Boggifjädring | 26. Plog 1 | 28. Buffertfäste | 30. Signalhorn |
| 24. Boggidetalj 1 | 27. Plog 2 | 29. Tanklock | 31. Extra mittsteg |
| 25. Boggidetalj 2 | | | |

Klipp loss sakerna efterhand som de behövs. Undvik att klippa loss delar i förväg då de lätt försvinner. Lägg plåten på ett lämpligt underlag, en träskiva eller en plastskärbräda (trä fungerar även som lödunderlag men undvik plast vid lödningen). Tryck med en vass kniv på fästnabbarna så långt från detaljen som möjligt. Finklipp sedan med en bra sax nära detaljen. Fila rent om så behövs.

VIKANVISNINGAR

Vikanvisningar finns i form av ett smalt inetsat streck. Dessa sitter på den sida mot vilken vikningen skall ske, dvs. man viker ihop vikanvisningen och den syns inte efter vikningen.

Skall detaljen vikas 180grader, dvs. vikas ihop till dubbel plåttjocklek, så finns vikanvisningen på utsidan, dvs den hamnar synligt på kanten efter vikningen. Denna vikanvisning är också något bredare än föregående.

Använd alltid någon form av mothåll vid vikningen, en tång, ställinjal eller liknande.

Vid svåra vikningar kan man skära lite extra i vikanvisningen med en vass kniv. Skär så att det syns en utbuktning på motsatt sida.

BYGGSTEG

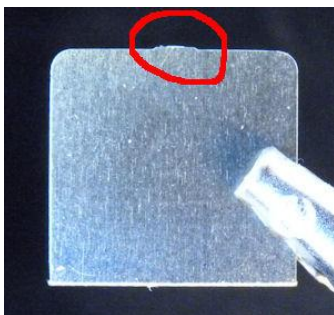
I detta kapitel presenteras byggstegen i någon form av logisk byggordning.

Ledstängerna på gångborden försvårar arbetet med att maska av inför målningen. Om man limmar dessa så kan man avvakta att montera dem till efter att modellen är målrad.

MALLAR

På plåten finns fyra mallar. Tre av dem är för huvarnas vikning, en för främre huvs långsida ("sidor fram"), en för bakre huvs långsida ("sidor bak"), samt en för kortsidornas nedvikning ("fronter").

Den fjärde mallen är för hyttsidornas vikning.



Ta loss de tre huvmallarna. Observera att det finns en lite utstickande del på några sidor på mallarna (inringad på bilden). Klipp inte bort dessa. De passar i urtag på huvarnas undersidor och förenklar centreringen av mallarna.

Vik mallarna 90 grader vid markeringarna så de blir U-formade. Löd lite i vikningens insida så blir de stabilare.

HUVAR

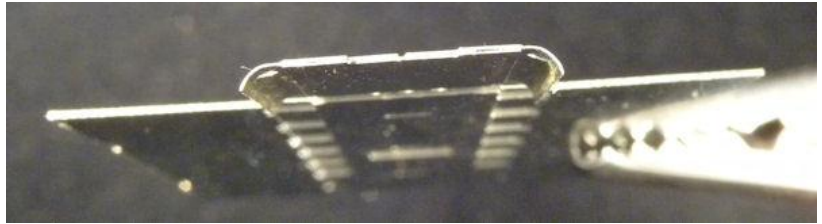
Alla kanter på huvarna är mjukt böjda med ganska stor radie. På baksidan är hela bredden som ingår i böjningen inetsad.

Man kan använda någon rund form, t.ex. ett borrhjul eller en pianotråd (ca. 2mm), att tryck mot för att få rätt böjning.

För böjningen av huvarnas långsidor och för fronterna finns mallar. Mallarna sätts på insidan av huven och visar bredd och böjning. För att mallen ska vara centrerad så finns, i mallarnas ovankant, en kant som passar i urtag på huvarnas insida.

Börja med den korta huven då den är enklast.

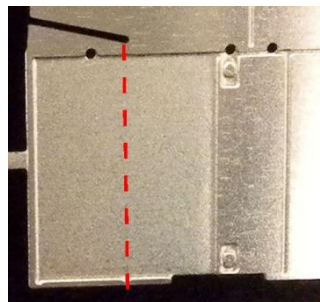
Böj först de som blir de stående sidorna i fronterna. Kolla så det blir en fin mjuk böj som en kvarts cirkel. Blir det fel så tål nysilverplåtar att böjas tillbaka och göra om.



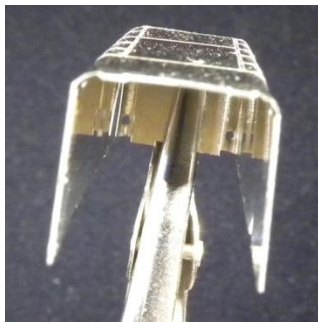
Sedan långsidorna. Det är noga att det blir samma rundning på båda sidorna annars ser huven sned ut när den kommer på plats. Ta hjälp av mallen och jobba försiktigt.

Därefter ska fronten böjas ner. Tag hjälp av frontmallen. I ovankanten på mallen finns en kant som passar i ett urtag på huvarnas insida. Ställ frontmallen upp och placera huven över i sitt urtag. Sedan kan fronten försiktigt böjas ner mot mallen.

Vid dörrarna på hytten så viker huvarna lätt inåt. Böj in huvsidan en aning i höjd med uretsningens innerkant.



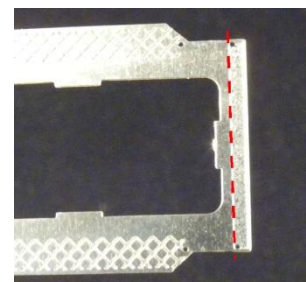
Allt upprepas på den långa huven.



GÅNGBORD

Huvarna ska nu lödas på gångbordet.

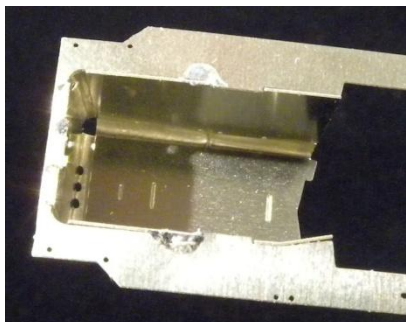
En del exemplar av T43 fick en påbyggnad fram med en plattform och ett räcke. Om man vill bygga ursprungsvariant utan denna plattform så skall den främre delen klippas bort. Det görs precis i kanten på inetsningen, se bild.



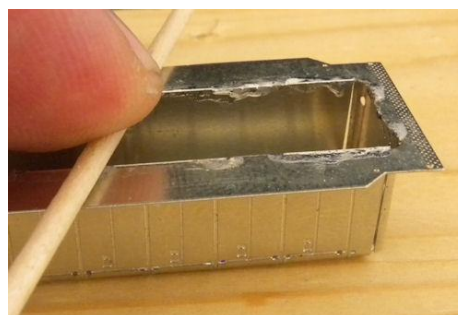
Huvarna och gångbord har urtag som passar i varandra och gör det lätt att positionera huven.

Jobba med punktlödning, dvs löd bara fast huvan punktvis till att börja med.

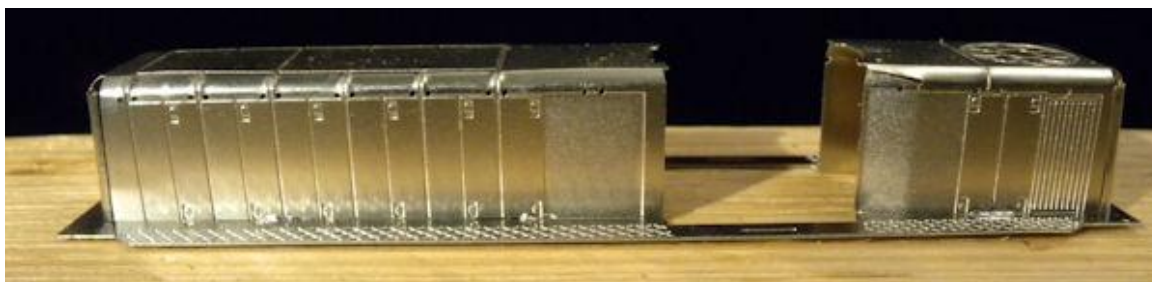
När hela huvan är på plats och allt verkar rakt så kan hela fogen lödas. Löd i största möjliga utsträckning från insidan.



En tandpetare är bra att hålla med så kanterna kommer jäms med varandra och så man inte bränner sig. Sätt fler lödpunkter.



Under arbetet så prova **ofta** så att allt blir plant genom att lägga allt upprätt! Löd lite i taget tills det är klart runt om.

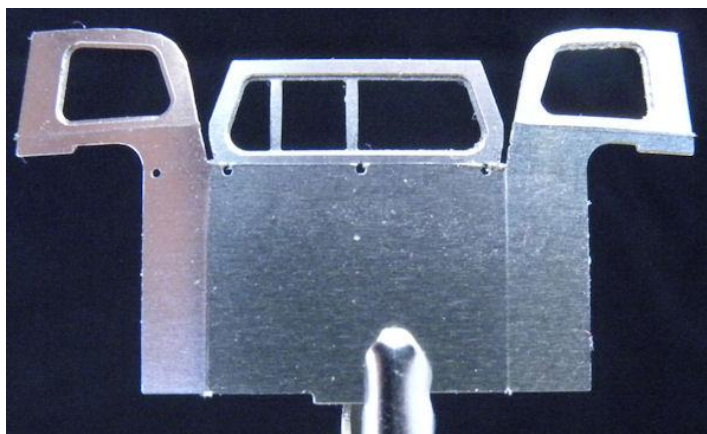


Mycket viktigt är att invikningen (mot dörrarna) sitter tätt mot kanten på gångbordet. Det är inte många hundradelar tillgodo för att chassit ska passa så vinkeln får inte vinklas inåt för mycket!

HYTT

Klipp rent de två hyttdelarna. Observera att de båda hyttsidorna är olika. De är märkta med H/R för höger, och V/L för vänster del. Vänster och höger räknas med den långa huvan som framåt.

För att få en vikning runt fönster så är det nödvändigt att skära i böjanvisningarna. Skär med en skarp kniv 2-5 gånger i böjanvisningarna. Det skall bli ett tydligt streck på utsidan. Försiktigt – skär man en gång för mycket så skär man igenom...



Böj in fönsterdelarna lite och därefter hytthörnen ordentligt. Det finns en hyttmall som visar hur mycket sidorna ska böjas in.

Löd hytten på plats. Bilden visar hytten underifrån.

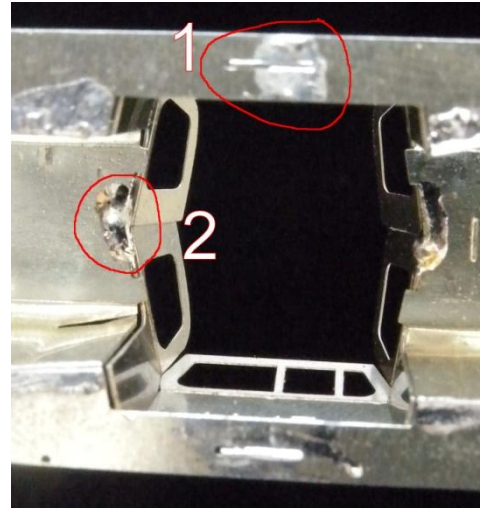


Börja med att punktlöda fliken som sticker ner i gångbordet (1).

Därefter kan fönsterspetsarna passas in och lödas fast mot huvan (2).

Med dessa punktlödningar kan

sedan fönstren böjas så att alla lutningar och kanter verkar korrekta.



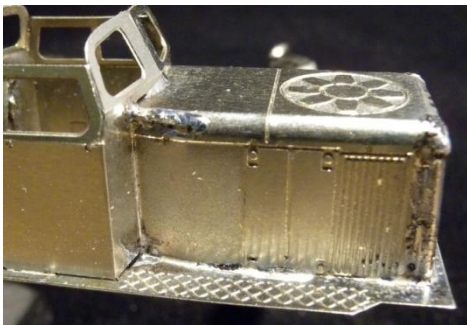
När böjningar är klara kan alla skarvar lödas klart.

Slitsarna vid dörrarnas infasning fylls också igen med lödtenn.

Beroende på hur huvarnas böjning blivit så kan dom vara något lägre eller smalare än avsett varför vissa glapp kan synas runt hytten. Även ganska stora glapp kan fyllas med lödtenn och behöver inte påverka slutresultatet.

Fyll igen hålen i hörnorna på luckornas fronter och löd den stående skarven vid fronten. Lödtennet kring hålen kan lätt jämnas till med nålfilar.

Håll koll på hålen för ledstängerna som sitter längs huvens ovkant och på hytten. På hyttens främre vänstra kant sitter två hål väldigt tätt. Blir något hål fyllt med lödtenn så får det borras ur.



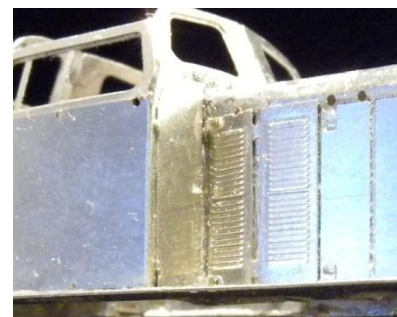
LUCKOR OCH DÖRRAR

Klipp ut sidoluckorna. Dom sitter ihop två och två och skall inte delas. Det är nog lämpligast att limma dom med cyanolim. Stryk ut lite lim i inetsningen framför hytten och lägg dit luckorna. Handtagen (knölnarna) skall vara mot hytten. Tryck ned luckorna med en tandpetare några sekunder tills limmet satt sig.

Dörrarna klipps ut. För att kunna hantera en dörr så kan man sätta en liten klick häftmassa på en tandpetare och trycka fast dörren i den. Dörren har en sned hörna. Den skall vara uppåt och utåt.

En liten droppe cyanolim på dörrens baksida fungerar bra.

De två dörrarna sitter där huvarna har den lilla inböjningen.

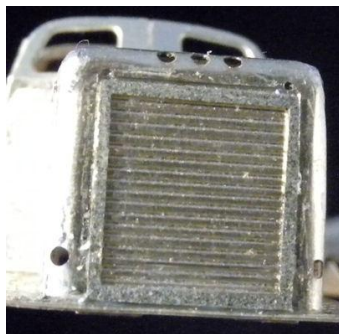
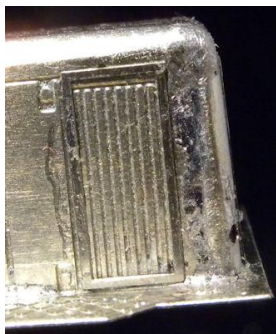


LUCKRAMAR

På den korta huvens finns "luftspjäll". Dessa har tunna ramar för att få en markerad kant. Klipp försiktigt loss ramarna, två smalare och en bredare.

De smala sätts på var sida om hytten och den breda på kortänden.

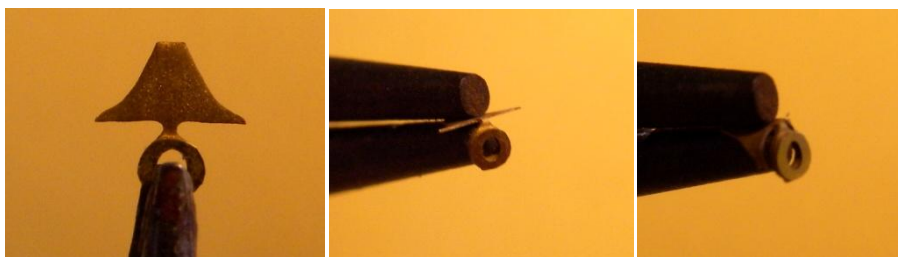
För att hjälpa till att hålla dom på plats vid limningen kan en lite bit häftmassa användas. Lägg ramen på plats och tryck en häftmassa över ett av de övre hörnen. Ta ytterst lite cyanolim på en tandpetare. Tryck in ramens nedre kant med en annan tandpetare och lägg på lite lim. När det fastnat kan övriga kanter limman en och en.



LYKTOR

Till lyktorna passar en liten elektronikång med runda käftar bra.

Klipp ut en sidolykta. Böj ner ringen 90grader. Böj ned sidorna så de följer ringens kurva.



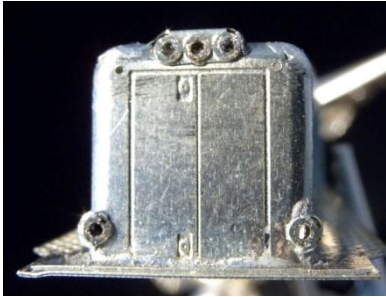
För lödning passar lödpasta utmärkt. Det går också bra att använda ett långsamhärmande lim typ "Repair extreme".

Placera lite lödpasta på insidan av strålkastaren. Med hjälp av en tandpetare kan strålkastaren hållas i rätt position medan lödpennan värmer upp så att lödpastan smälter ut.

Topprålkastaren hanteras på samma sätt som sidoprålkastarna. För strålkastaren som sitter vid fläkten kan det bli trångt om man skall använda galler eller fläktlåda. Då kan bakkanten på strålkastaren klippas av med en tredjedel.



Det finns extra ringar att limma utanpå lyktringarna för att få tydligare markerad lykta.



FLÄKTSKYDD

På senare versioner av loket så har fläkten fått en låda över sig (bullerskydd?). Gör man originalversionen så skall alltså inte lådan monteras.

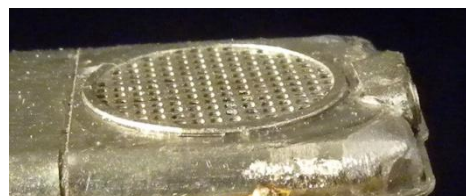
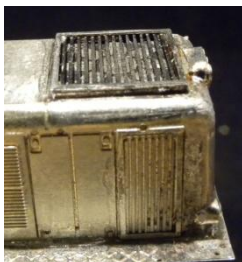
Det finns ett skyddsgaller med på plåten. På de tidiga loken utan fläktlådan är det är troligt att det fanns ett sådant monterat över fläkten men det är osäkra uppgifter kring detta. Använder man inte fläktlådan så lämnas fläkten antingen öppen eller så kan gallret placeras över fläkten.

Innan montering av låda eller galler så kan fläkten målas. Svart mellan bladen och gråa blad, eller som på bilden svart mellan och lämna bladen silverfärgade.

Fläktlådan byggs upp av en ram, en gallerdel och ytterligare en ram. Dessa limmas ihop till ett paket med lite cyanolim.

Hela paketet limmas på plats över fläkten precis bakom strålkastarna.

Gallret i fläktlådan skall gå tvärs huvens.



LEDSTÄNGER

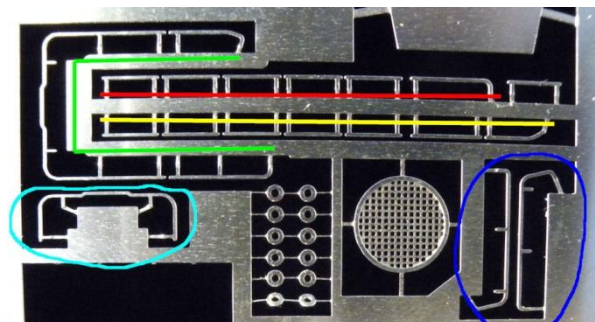
Ledstängerna sitter runt huvarna och hytten. Hål finns för dessa. Kontrollera att hålen är fria från lödtenn.

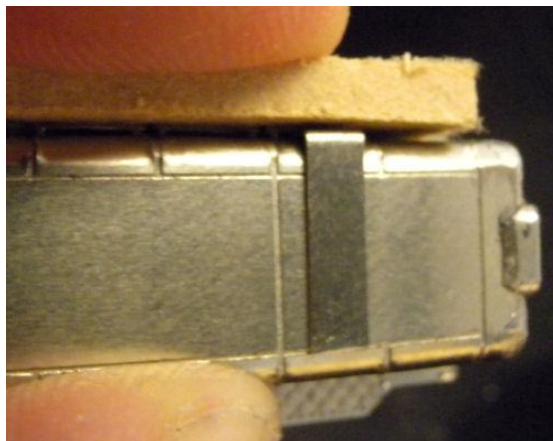
I bilden är ledstängerna för den korta huvens markerade med grönt. Rött markerar den långa huvens högra sida och gult dess vänstra sida.

Mörkblått sitter på hytten och ljusblått på den långa huvens front.

Ledstängerna kan limmas eller lödas på plats. Det går enklast att löda från insidan.

Använd en liten distans så att ledstängerna kommer en liten bit från huvens – t.ex. en bit av plåten (0.25mm) är lagom.





HYTTTAK

Det medföljer två varianter på hytttak. Det ursprungliga släta och ett nyare med förstärkningskryss. Krysset kom till relativt tidigt, kanske första revisionen. Någon gång har det också tillkommit små regn/sol-skydd på sidorna.

Taket skall böjas mjukt vilket kan göras genom att rulla något hårt över taket (t.ex. en rörstump) när det ligger på ett mjukt underlag (t.ex. en tidning). På bilderna är taket med krysset. "Originaltaket" hanteras på samma sätt.

Alldeles utanför krysset ska det vara en skarpare böj. Lägg ett 3mm borrh över baksidan på taket och knacka med en hammare. När det blivit en böjning kan man ev. böja ytterligare med en tång om så behövs.

Om solskyddet skall användas så böjs det ut lite, annars klipps det bort.

Rensa på insidan av fönstren så att plast till fönsterglas kan sitta fint, sedan kan taket lödas fast. Punktlöd på ett ställe i taget tills det sitter bra. Därefter kan hela fogarna lödas klart.

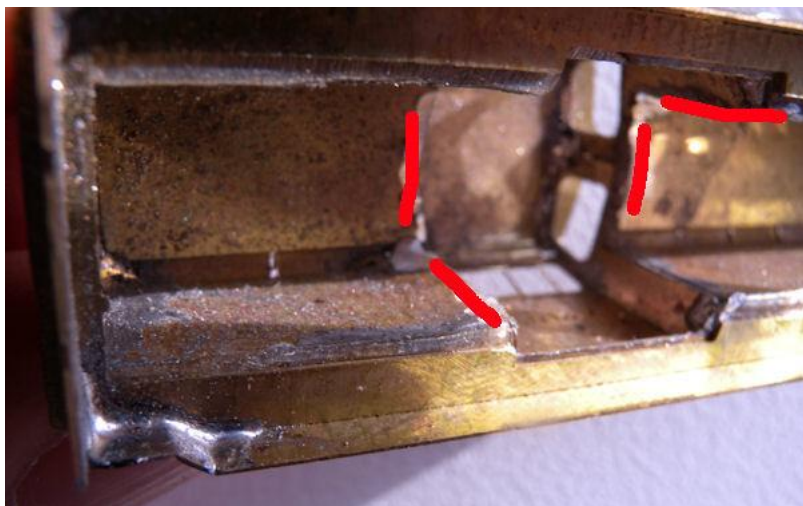


UNDERREDE

Underredet ska limmas (eller lödas) mot undersidan på gångborden.

Gångborden måste alltså vara helt plana och rena på undersidan. Slipa/fila noga bort överskott på lödtenn.

Passa också på att slipa bort så mycket som möjligt i de kanter som sticker inåt inne i kåpan. Med Brawa-chassit så är det väldigt trångt så det skall vara noga. Även ovankanten i kåpan kan rensas lite.



Underredet böjs till utefter långsidor och därefter kortsidor. I hörnorna viks kanten in så den följer gångbordet.

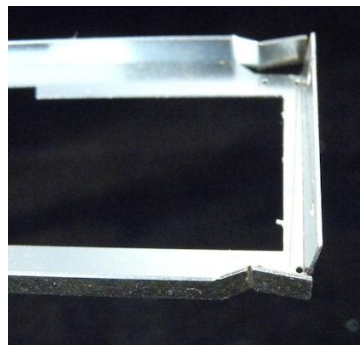
Underredet kan nu limmas, eller lödas på plats. "Extreme Repair" passar bra som lim. Om gångbordet löds fast så börja med att punktlöda på undersidan, därefter, när allt är rakt så löd utsidan.

Kolla så att underredet sitter på rätt håll så att hytten hamnar över urtagen på sidorna.

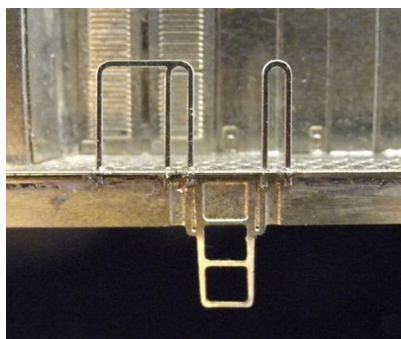
Underredet ska anpassas så det sitter rätt vid infasningarna i hörnorna där trappstegen skall gå.

Observera att det inte ser lika ut i kortändarna. På ena änden sticker gångborden ut över underredet, medan det i andra änden slutar jäms med underredet.

Sätt klämmor (ex. omvända klädnypor) runt om så att inga glipor finns mellan gångbor och underrede.

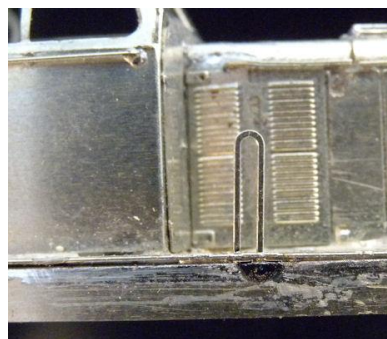


HANDRÄCKEN

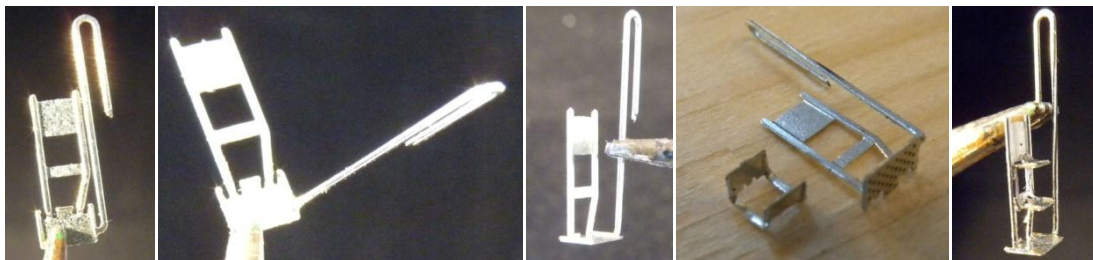


På ena långsidan sitter räcke på båda sidor om stegen. Hål för dessa är etsade i gångborden, se till at de är fria från lim/lödtenn.

På motsatta sidan, utanför hytt dörren i kortändan, sitter ett ensamt räcke.



I hörnen skall sitta trappsteg.



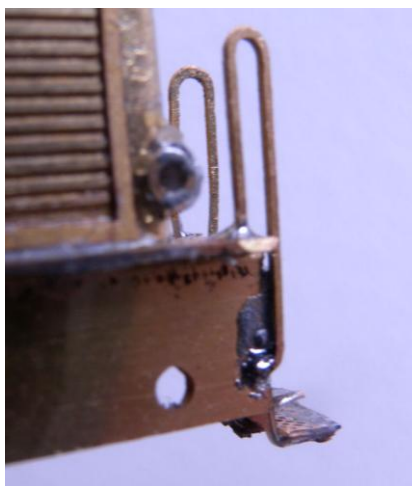
Klipp loss trappsteget (bild 1).

Ledstången böjs 90grader ut (bild 2), fotsteget böjs upp 90grader (bild 3):
 Ledstången vrids bakåt så att den övre delen går in över gångbordet, vridning ca 80grader (bild 4).
 De två övre fotstegen klipps ut och fotstegen viks ut 90grader (bild 4).
 Slutligen limmas/löds de övre fotstegen på plats (bild 5).

Ett hål för ledstången finns inetsat i gångbordet. Borra helst ut med 0,4mm borrhål så att det går genom även den undre plåten.

Stick ner ledstången i hålet och justera så att trappstegen sitter strax under ovankanten på gångbordet. Limma på plats (om trappstegen löds på plats så måste det göras väldigt försiktigt så att inte fotstegen lossnar i sina lödningar).

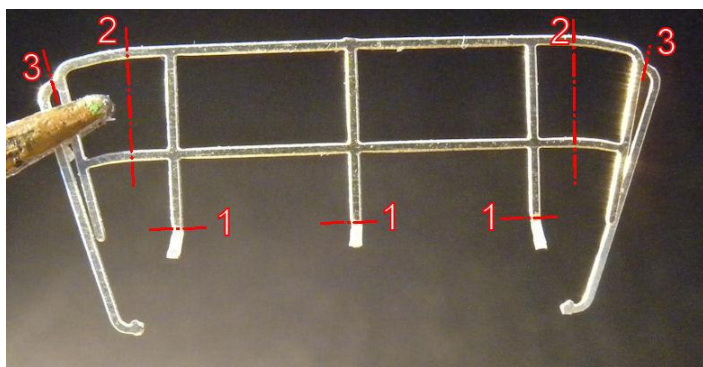
På andra sidan om trappstegen skall en separat ledstång placeras. Placera ledstången i hålet och löd/limma på plats. I frontänden så ersätts den lösa ledstången av fronträcket om sådant skall monteras.



FRONTRÄCKE

I framänden finns ett stort skyddsräcke. Det fanns inte på originalloken.

Skall det användas så skall inte de främre handräckena på trappstegen i fronten monteras.



delarna lutar alltså ut över fronten.

Till sist, vik ut vid (3) så att handledaren vid trappan riktas ut från loket.

Vik in drygt 45 grader vid (1). Dessa hamnar precis under främre gångbordet.

Vik in 45 grader vid (2). När räcket monteras så är stolpen utanför vinkningen lodrätt och främre



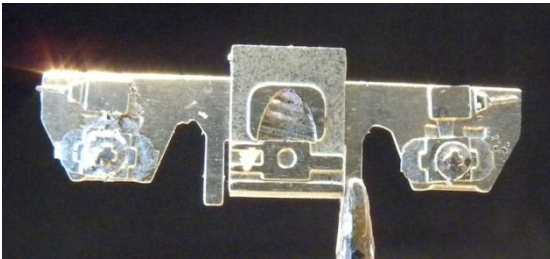
BOGGIE

Detaljerna på slaktlokets boggiar slipas ned och en kuliss limmas utanpå.

Klipp ut kuliss-sidor och fjäderpaket. Fjäderpaketet viks på mitten med lite lim/lödpasta mellan. Limmas/löds på kulissen.



Hjullager placeras på var sida om fjäderpaketet.



Det finns en sandningsanordning som försvann ganska tidigt. Skall den användas så placeras den utanför hjullager riktad neråt.

Slipa ner sidorna på boggierna och limma kulisserna utanpå. Placera sidan så att överkanten på kulissen hamnar något (0.5mm) ovanför kanten på boggin. Kommer den för långt ner så kan de nedstickande "spröten" ta i rälsen vid passage av växlar. Skulle detta inträffa så går det naturligtvis att i efterhand slipa ned "spröten" något.

På lokchassit ovanför där boggin sitter så får plast skäras/slipas ner så att fjäderpaketet går fritt.

PLOGAR/SPÅRRENSARE

Plogar medföljer på plåten. Vid testningen av plåten så gjordes två varianter av plogar, en hel och en delad med plats för kopplet. P.g.a. av en miss så finns båda varianterna med men bara i ett ex. Vilken som är att föredra är en smaksak.

Ta loss plogarna och klipp rent.

Genom att slå lätt med en hammare på ett 3-4mm borrh över plogen så får man fram en mjuk böjning. Slå inte bara på en plats utan flytta borret över hela ytan.



Den delade plogen har fästdel som skall vikas ner enligt bilden. Den skall sedan limmas mot framkanterna på boggien.

Den hela plogens två delar böjs enligt ovan. Därefter kan den lödas ihop på mitten till en bakåtsvept plog.

Den hela plogen har ett antal fästen vilka är avsedda att fästas under loket, framför boggien. Detta fästsätt är avsett för vitrinmodeller och liknande då inte kopplet skall användas.



För att fästa den med bibehållet koppel så används inte fästflikarna utan dessa klipps bort. Därefter slipas ett urtag i mitten på plogen ner till $\frac{3}{4}$ av plogens höjd, och lika brett som boggiens koppelfäste. Därefter kan boggien limmas på plats.



BUFFERTAR

Bakom buffertarna finns fästen som byggs upp av två detaljer. Dessa limmas mot buffertplankan.

En tandpetare kan användas för att centrera och trycka fast detaljen vid limningen. Börja med den större delen först och limma därefter den mindre utanpå. Notera orienteringen av "nitarna".



Gör rent hålet och borra ev. det rent så buffertarna passar. Bufferterna limmas lämpligen på plats efter målningen.

HUVÖVERBYGGNAD OCH SKORSTENAR

Skorstenarna och överbyggnaden är gjutna i tenn/bly. Klipp och fila rent detaljerna från gjutresten.

Prova så att de sitter fint mot hyttfönstren. Fila ev. upp ytterligare i den rundade anslutningen mot kanten mellan fönstren.

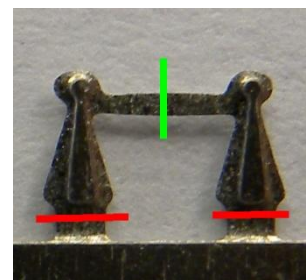
På den främre överbyggnaden skall plåtmarkeringen på huven även finnas på överbyggnaden (se markeringen i bilden). När detaljen passar bra mot hytten så markeras strecket från huven på gjutdetaljen (se markering i bild nedan) och kan sen filas/sågas fram. En rälssåg är utmärkt för att göra markeringen.

Detaljerna limmas på plats. OBS, detaljerna tål inte att lödas med normalt tenn. För lödning krävs tenn med mycket låg smälttemperatur. Kanterna kan spacklas vid behov.



TUTOR

Tutorna klippas loss längs den röda linjen. De viks sedan ihop vid den gröna och limmas ihop. Sedan kan de placeras på skorstenarna riktade snett neråt.



VARIANTER

När loket först kom så saknades "krysset" på taket och inga räcken framtill. Inte heller var det någon överbyggnad över fläkten. Kanske det fanns ett galler över fläkten och i så fall kan man "chansa" med det runda gallret som medföljer.

Den längsgående underdelen av gångborden, "kjolen" plockades också av på de flesta loken. Under denna blottades då olika rör och kärl. Kjolen på modellen kan klippas loss efter böjmarkeringen medan detaljerna under får skapas med plasticard eller dyl. material.

Vissa lok fick också nya fyrkantiga buffertar. Dessa finns hos MGP som tillbehör.

Loket förändrades med tiden och i vilken ordning sakerna ändrades kunde nog variera ordentligt. Är man noggrann så är det säkraste att bygga med ett specifikt foto som förebild och då ta med de detaljer som fotot visar.

MÅLNING

FÄRG

Mässing och nysilver kräver en grundfärg för att färglagren skall sitta bra.

Förslag på färgen för den orange/blå målningen är Humbrol 15 för det blå, Humbrol 18 för orange och någon grå, ex. Humbrol 140. Färgerna i verkligheten bleknar kraftigt så det är en stor spännvidd på nyanser som kan passa.

Bra maskeringstejp är 3M dokumenttejp. Lägg en bit tejp på en glasskiva och skär till den bredd som behövs. Skär med en vass kniv och använd en skuren kant för maskeringen, inte tejpens ursprungliga kant.

När man maskerar längs sidorna så är det många inetsade streck där färgen lätt kryper under tejpens. Tryck till tejpens så gott det går med en tandpetare. Därefter så kan man måla en gång med den färg som ligger under tejpens. På det sättet förseglar färgen kanten och kryphålen. Därefter kan den nya färgen målas på.

DEKALER

Lacka med en blank lack innan dekalerna sätts på plats. Det gör att genomskinliga kanter på dekalerna syns mindre. Efter att dekaler sitter på plats så mattlackas loket.

De långa vita banden skärs loss med en vass kniv. Det går bra att ta banden i mindre delar och lägga lite överlappande på modellen. Det finns en skärmarkering i var ände – skär mitt i denna.

För övriga dekaler: börja med att skära lätt innanför de streckade linjerna. Plastfilmen skall skäras igenom men papperet under skall hålla ihop. Använd en **vass** kniv/skalpell.

Klipp loss dekalen precis innanför de heldragna linjerna. Använd en självhållande pincett och håll i delen utanför det streckade strecket.

Dekalen doppas i ljummet vatten ca 1 minut och dekalen kan sedan skjutas över till vagnen med hjälp av en tandpetare.



På bilden är SJ-märket mitt på hyttsidan, lokdata nere till höger (till vänster på vissa lok) och elblyxtarna på skorstenarna. Siffrorna refererar till dekalarket. Nummer 3 är loknumret som sitter ovanför varje buffert.

FÖNSTER

När målningen är klar kan fönstren sättas på plats. Fönstren medföljer markerade på ett plastark.

Klipp ur fönstren vid från plastarket.

En tandpetare som snedskär i änden och en bit häftmassa är ett utmärkt hjälpmedel att placera på plats.

Stryk lite cyanolim på insidan runt fönsterhålen och tryck sedan fönsterplasten på plats.



CHASSI

Modellen är i första hand anpassad för Brawa's modell av det östtyska loket V100. Flera andra lok kan användas, t.ex. Roco's gamla modell av V90.

Beskrivningen nedan gäller Brawa's V100.

Flera exemplar av Brawa V100 har gått knackigt direkt ur förpackningen och krävt en ordentlig inkörning för att gå bra. Se till att loket går fint innan demontering.

DEMONTERING

Kolla att loket går fint före demontering. Brawa-loken kräver en viss inkörning innan de går bra vilket lämpligen görs innan man plockar sönder loket.

Kåpan sitter fast med tre hakar på var sida. Dessa trycks in och kåpan lirkas av rakt upp.

Lossa kretskorten med lysdioder. De små skruvarna kan skruvas av med en tång om liten skruvmejsel saknas.

Observera att det är olika kort fram och bak. Ska loket användas analogt så skall dom tillbaka till samma plats.

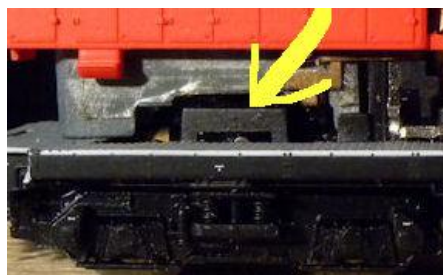
För digital drift så måste dom anpassas eller skrotas.

Boggien tas isär genom att underdelen lossas. I framkanten strax bakom kopplet så sitter små hakar som är lätta att lossa. Se upp så inte koppel och hjulaxlar far iväg.

Vill man så kan hela boggien tas loss. Boggien lossas genom att böja ut en plastbit på ena sidan och böja/dra boggien neråt på samma sida.

Motorn skall lossas för att komma åt en skruv som sitter under den. Lossa det längsgående blecket på ena sidan motorn från sina hakar. Drag motorn rakt upp.

Lossa skruven under motorn så kan vikten mellan boggierna tas bort.



VIKTEN MELLAN BOGGIER

De gjutna bränsletankarna skall placeras mellan boggierna. Rensa från gjutresten och rensa noga det runda urtaget mellan tankarna. Detta skall passa i chassit där lokvikten satt. Anpassa så den sitter fint. Kolla att den kommer tillräckligt högt så den inte tar i spåren vid gång.

Båda bränsletankarna har en manlucka. De är placerad på motsatta sidor. Den finns med i gjutningen men ger inte samma skärpa som etsning, så det medföljer lösa manluckor till tankarna. Skall dessa användas så slipa bort den gjutna manluckan och limma dit en etsad.

På etsarket finns två varianter på luckan. Den med något mer detaljer är hämtad från en ritning, medan den med färre detaljer är så som det ser ut på de lok som använts som underlag.

Den gamla skruven kan användas för att fästa bränsletankarna. Borra i så fall ett 1.6mm hål och låt skruven själv gånga hålet. Ett bra alternativ är också att limma fast tankarna. Måla tankarna först.

KRETSKORT

Belysningen sitter monterad på två kretskort. Kretskorten sitter fast med tre små skruvar. Saknas så liten skruvmejsel så går det bra att lossa skruvarna med en tång.

Skall loket användas för analog drift så behöver inget justeras på kretskorten. Det sitter en komponent (kondensator) på ovasidan. Den kan ta emot i kåpan. På insidan av den långa huven finns en fyrkantig markering. Denna kan filas upp för att ge utrymme åt kondensatorn.

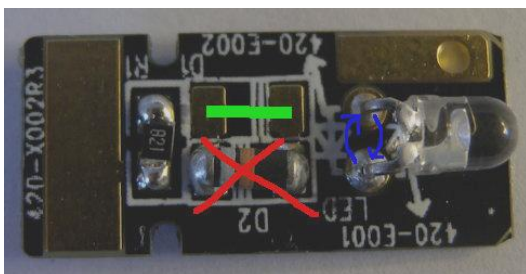
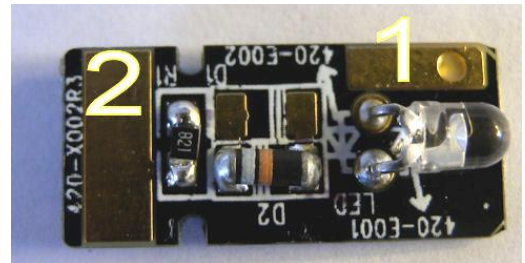
För digital drift skall kretskorten justeras (om ljus skall användas).

På båda kretskorten skall kondensatorn lödas bort. Det ena kretskortet kan därefter användas relativt intakt. Det andra kretskortet däremot måste justeras då dioderna sitter på fel håll för polariteten från en dekoder.

Det finns flera sätt att koppla in en dekoder, här följer ett sätt.

Ta ett 9volts batteri och koppla minuspolen till (1) i bilden. Koppla pluspolen till (2). Om lysdioden då lyser så kan kortet användas. Annars skall kortet justeras enligt nedan.

På det kort där lysdioden inte lyser i ovanstående test skall skyddsdioden tas bort (Rött kryss i bilden) och istället löd sen bit tråd eller metall enligt det gröna strecket.

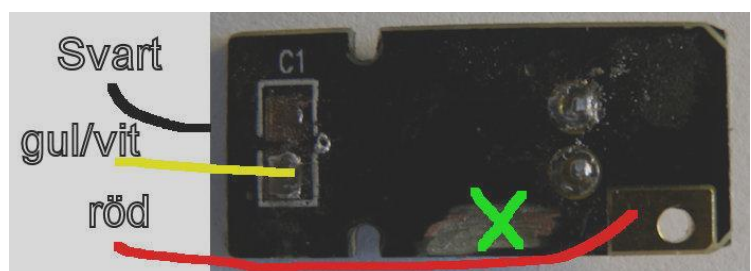


Lysdioden skall också vända. Böj upp den rakt upp och varm lödstället på båda benen. Dra rakt upp så dioden lossnar. Vänd den så benen byter plats och löd dit den igen.

Nu skall det justerade kortet lysa enligt ovanstående test. Vill man passa på och byta de gula lysdioderna mot varmvita så är det läge här.

Man kan naturligtvis välja att inte använda kretskorten och istället limma fast en lysdiod med ett motstånd direkt i chassit. Skall man använda rött backljus så är detta en bra metod.

Sista justeringen gäller BÅDA korten. Fila av ledaren som går från "jordskruven" så att kontakten bryts enligt det gröna krysset i bilden. De båda kretskorten kopplas ihop, antingen med de bleck som sitter i original, eller om dessa slopas, med trådarenligt röd och svart i bilden. Svart löds på mitten av den stora ytan på undersidan. Belysningen från dekoder kopplas in på gul/vit.



INBYGGNAD AV DEKODER

Motorn har kontakt med strömuttagningen via de långsgående blecken. Dessa klipps av så att motorns poler är fria. En bit av blecket kan lämnas som lödpunkt för deko­dertrådarna.

När delen på blecken som går till motorn är bortklippt kan de användas på samma plats som tidigare för att förbinda de båda boggidelarna. Alternativt kan blecken som förbinder de båda boggierna ersättas med trådar enligt föregående bild, rött skall då kopplas ihop med en tråd, så också svart. Röd tråd från dekodern kopplas till rött, svart tråd från dekodern kopplas till svart.

Grå och orange från dekodern kopplas till motorns poler.

Dekoderns ljustrådar, vitt och gult kopplas till vitt resp. gult enligt ovanstående bild.

Dekodern kan placeras i hyttens ena sida istället för en av extravikterna. Alternativt placeras dekodern ovanpå motor eller i taket.

EXTRAVIKTER

Med i byggsatsen följer vikter som kan fylla ut oanvända utrymmen. Sådana finns i hyttens sidor och i fram och bakände. Ju mer vikt desto bättre dragkraft.

Putsa till gjutdelarna och passa in dem på sina platser. Beroende på om det finns tjockare klickar av lödtenn i dessa utrymmen kan det behövas skära av små bitar av gjutdelarna för att det ska passa.

En möjlig placering av deko­der till loket kan vara i sidan på hytten. Lämna i så fall den ena sidan fri. Alternativt kan dekodern placeras i ovankanten på hytten.

Vikterna limmas på plats.

Skall ljusledare användas tillsammans med vikterna så skall det borrar upp hål för ljusledaren genom vikterna. Efter att vikterna limmats på plats så kan hål borrar genom strålkastarna. Lämplig borr är 0.85mm. Medföljande ljusledare är 0.75mm.

HOPSÄTTNING

Isolera noggrant eventuellt blottade ytor på sidorna (t.ex. med tejp) och lödställena ovanpå kretskortet.

Kolla så att kåpan kan sättas på utan att kortslutning uppkommer.

MER INFO

På <http://www.mollehem.se> finns senaste versionen av denna instruktion och varifrån den också kan skrivas ut i större format om så önskas.

Frågor, kommentarer, tips och kanske ett foto på byggda vagnar, kan skickas till mgp@mollehem.se

Lycka till!